

ESU LokPilot decoder voor de ARTITEC Hondekop 4*Multiprotocol decoder geschikt voor DC en AC analoog en digitaal bedrijf.***Standaard setting**

F0:	Frontsein met rijrichting wisselend	F2:	Binnenverlichting
F1:	Sluitsein met rijrichting wisselend	F3:	Rangeermodus

ESU LokSound decoder voor de ARTITEC Hondekop 4*Multiprotocol decoder geschikt voor DC en AC analoog en digitaal bedrijf.***Standaard setting**

F0	Frontsein	F13	Remmen lossen
F1	Sluitsein	F14	Stationsomroep
F2	Binnenverlichting	F15	Coupédeur openen/sluiten
F3	Geluid aan/uit	F16	Cabinedeur openen/sluiten
F4	Typhoon #1	F17	Conducteursfluit
F5	Typhoon #2	F18	Bochtgeluiden
F6	Rangeermodus (met rangeerlicht)	F19	Compressor
F7	Dynamische rem	F20	Bagagedeur openen/sluiten
F8	Gangdeur openen/sluiten	F21	Raillassen
F9	Radioverkeer	F22	Handrem vast/los
F10	Dubbele typhoon	F23	Passagiersraam openen/sluiten
F11	Handmatige pantograafpomp	F24	Sound fader
F12	Passagiersdeuren openen/sluiten	F25	Remgeluiden uit/aan

**Garantie**

Hiervoor geldt de wettelijke termijn. De garantie claimt u bij de verkoper. De garantie vervalt o.a. indien de schade is ontstaan door verkeerd gebruik, slijtage door gebruik en/of verkeerd onderhoud. Uw aankoopbewijs is tevens uw garantiebewijs.

Afvalbepalingen

Dit product dient gescheiden van het huishoudelijk afval verwijderd te worden. De verwijdering dient in overeenstemming te zijn met de richtlijn 2006/66/EC en de plaatselijke wetgeving. De verkoper kan u hierover informeren.

Artitec®

1:87 | H0

WWW.ARTITEC.NL

Hondekop 4

Gebruikershandleiding



Hondekop 4

Materieel '54 (Mat '54) was een serie van twee- en vierdelige elektrische treinstellen van de Nederlandse Spoorwegen vernoemd naar het jaar waarin de eerste bestellingen werden geplaatst.

Vanwege de kenmerkende vorm van de neus werden ze vaak bij het publiek aangeduid als Hondekop. Tussen 1956 en 1962 zijn in totaal 73 vierwagengestellen (Plan F, G en P) geleverd. De vierwagengestellen van Plan P kregen de nummers 711-757 en 761-786. De treinstellen waren gebouwd voor de lange-afstandsverbindingen. In de loop van de jaren '50 werden naast de Randstad, ook de andere grote steden in Nederland met elektrische treinen bereikbaar. Het Materieel '54 werd dan ook ingezet op de verbindingen naar alle uiteinden van het land. Zo behoorden de Noord-Oostverbinding, tussen de Randstad en Groningen, Leeuwarden en Enschede, en de verbinding tussen Amsterdam en Vlissingen jarenlang tot het vaste inzetgebied van deze treinstellen.

Het comfort stond hierbij hoog in het vaandel. De treinstellen waren zeer degelijk geconstrueerd wat leidde tot een rustige loop en elk treinstel was voorzien van een restauratieafdeling. De Hondekoppen zijn tot op heden de zwaarste treinstellen die dienst hebben gedaan bij een Europese spoorwegmaatschappij.

De typische neus van het treinstel was bedoeld om de machinist beter te beschermen bij een eventuele aanrijding. De topsnelheid bedroeg 140 kilometer per uur.

In 1968 verscheen het eerste treinstel in de nieuwe gele huisstijl van de Nederlandse Spoorwegen. Het duurde nog tot 1980 voordat het laatste treinstel ontdaan was van zijn groene kleurschema. Vanaf 1989 werden de treinstellen langzaam buiten dienst gesteld.

De laatste rit van een Hondekop in de reizigersdienst vond plaats in januari 1996. Hiermee verloor het Nederlandse spoor een van de meest prominente en geliefde treinstellen voor zowel de passagiers als het NS-personeel.

Uitpakken

Wanneer u de treinstellen uit de doos neemt, let er dan op dat de Scharfenberg-koppelingen en de pantografen niet blijven haken.

In gebruikname

Controleer voor dat u gaat rijden of de koppelingen de rails of wissels kunnen raken. Indien dit het geval is, dient u aan de onderzijde de koppeling iets aan te draaien met een schroevendraaier. De Hondekop rijdt probleemloos door boogstralen van R=420mm of hoger. Ook bogen R=356,5 mm (Fleischmann, Roco R2-358mm, Märklin/Trix R1-360mm) zullen in de regel geen probleem vormen. Rijd de Hondekop c.a. 20 minuten rustig in en wissel daarbij het voor- en achteruit rijden regelmatig af. Waarschuwing: Laat de treinstellen niet rijden zonder toezicht.

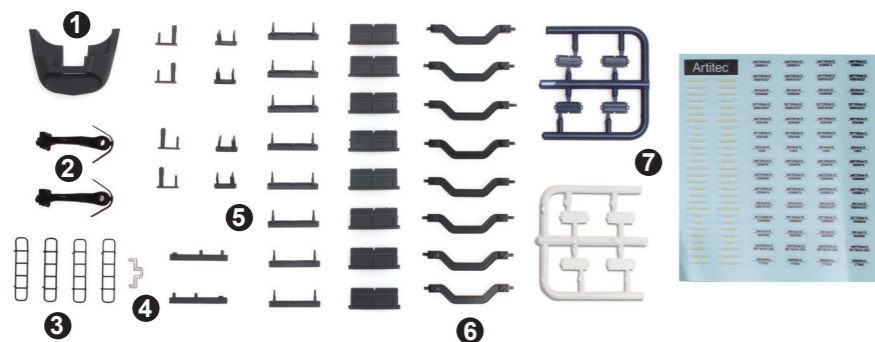
Onderhoud

De Artitec Hondekop 4 is voorzien van een onderhoudsvrije motor. Vuil en aanslag op of om de bewegende delen kunt u het beste met wasbenzine verwijderen. Daarna dient u de bewegende delen weer met een geschikte olie of vet te smeren. De tandwielen zijn van kunststof en kunt u dus het beste met een vet smeren. Wij adviseren voor de tandwielen LaBelle 106 en voor het asje van de motor LaBelle 108 /107 (olie). Uw winkelier kan u adviseren over olie of vet van andere merken.

Decoder

De Hondekop 4 is voorbereid voor een 21-polige decoder met bijbehorende speaker. Artitec kan de Hondekop 4 leveren met een ingeregelde ESU-decoder met origineel Hondekop-geluid.

Extra onderdelen



1. Schortbeplating voor kleine boogstralen
2. Functionele koppelingen
3. Neusladders
4. Koppelborgbeugel
5. Trapjes
6. Verstevigingsbalken draaistel
7. Koersborden + decals

Openen van de bakken - Gebruik 4 prikkers per kant. Til eerst de achterzijde voorzichtig los en beweeg de kap richting de neus om de lichtgeleiders vrij te maken. Hou bij het afnemen rekening met de bedrading van de pantografen.



Extra neusschortbeplating - Alleen noodzakelijk voor gekoppeld rijden op zeer krappe boogstralen. Afnemen kap nodig voor montage.

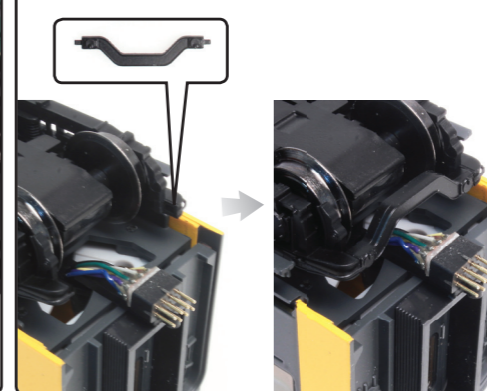


Functionele koppeling



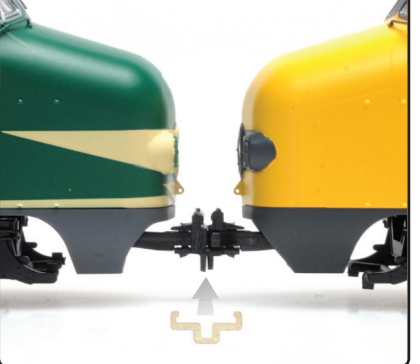
Verstevigingsbalk draaistel (optioneel) -

Gebruik desgewenst een beetje houtlijm.



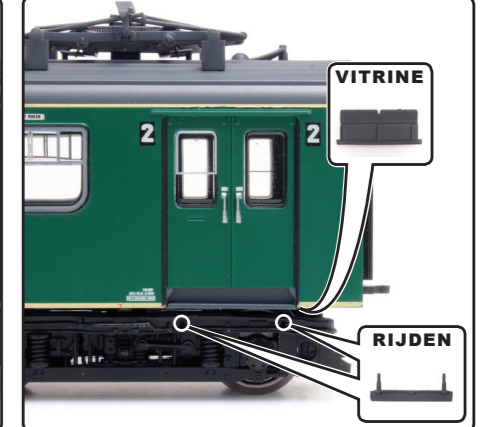
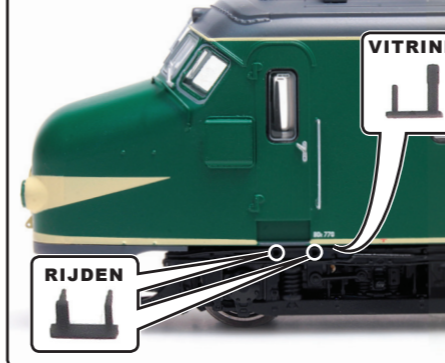
Koppelborgbeugel -

Extra zekering om waar nodig de trekkracht van de koppeling te vergroten.



Trappen -

Gebruik houtlijm voor montage.



Ladders -

Monteer indien gewenst de ladders op de neus. Aan beide zijden van de neus zijn 4 puntjes aangebracht die de plaats van de ladders aangeven. Gebruik bij voorkeur een beetje houtlijm.



Pantografen -

Om de pantografen omhoog te zetten, kan men het best met een pincet voorzichtig de haakjes losmaken, zoals op de foto.



Koersborden (decals) -

Knip de gewenste tekst uit het vel. Dompel 20 seconden onder in water. Schuif de decals voorzichtig van hun drager op de juiste plaats. Verwijder overtollig water met een absorberend doekje. NB - Witte koersborden met zwarte tekst voor periode III, blauwe met gele tekst voor periode IV.

