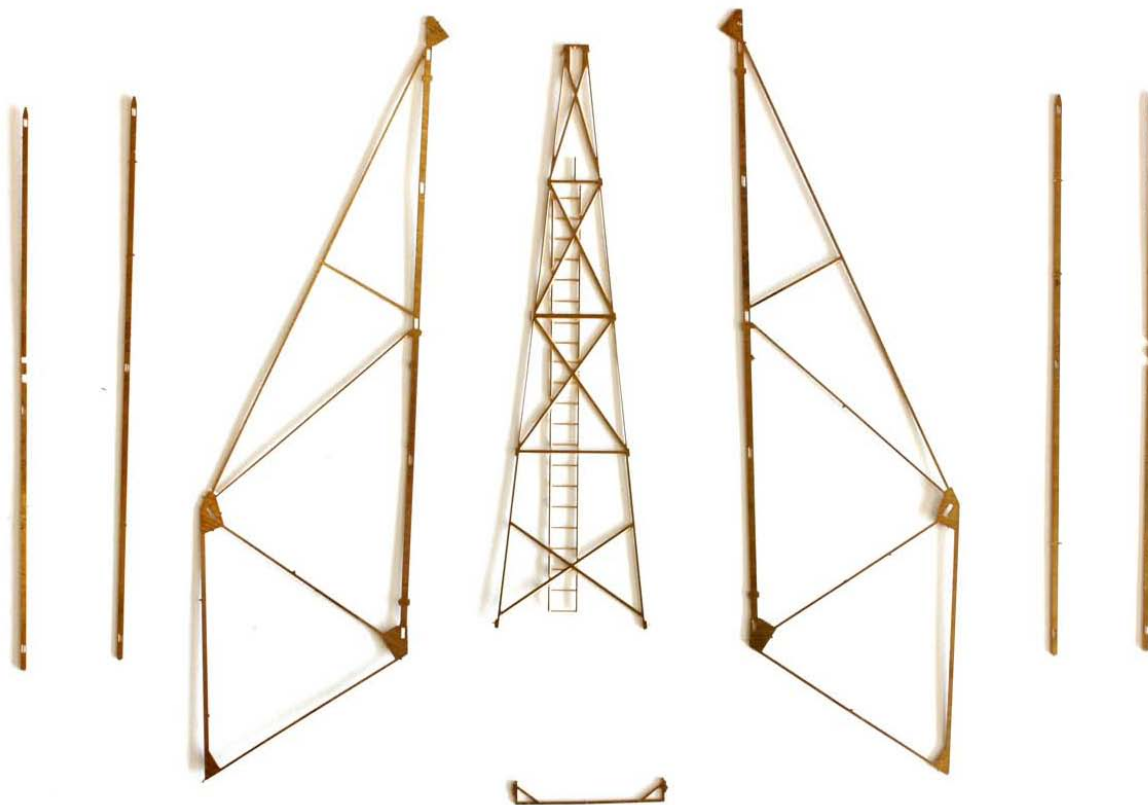


Het lastigste deel van het in elkaar zetten van de kolenkraan is de montage van de giek. Met deze fotoserie willen we meer inzicht geven in de constructie en de te volgen werkwijze.

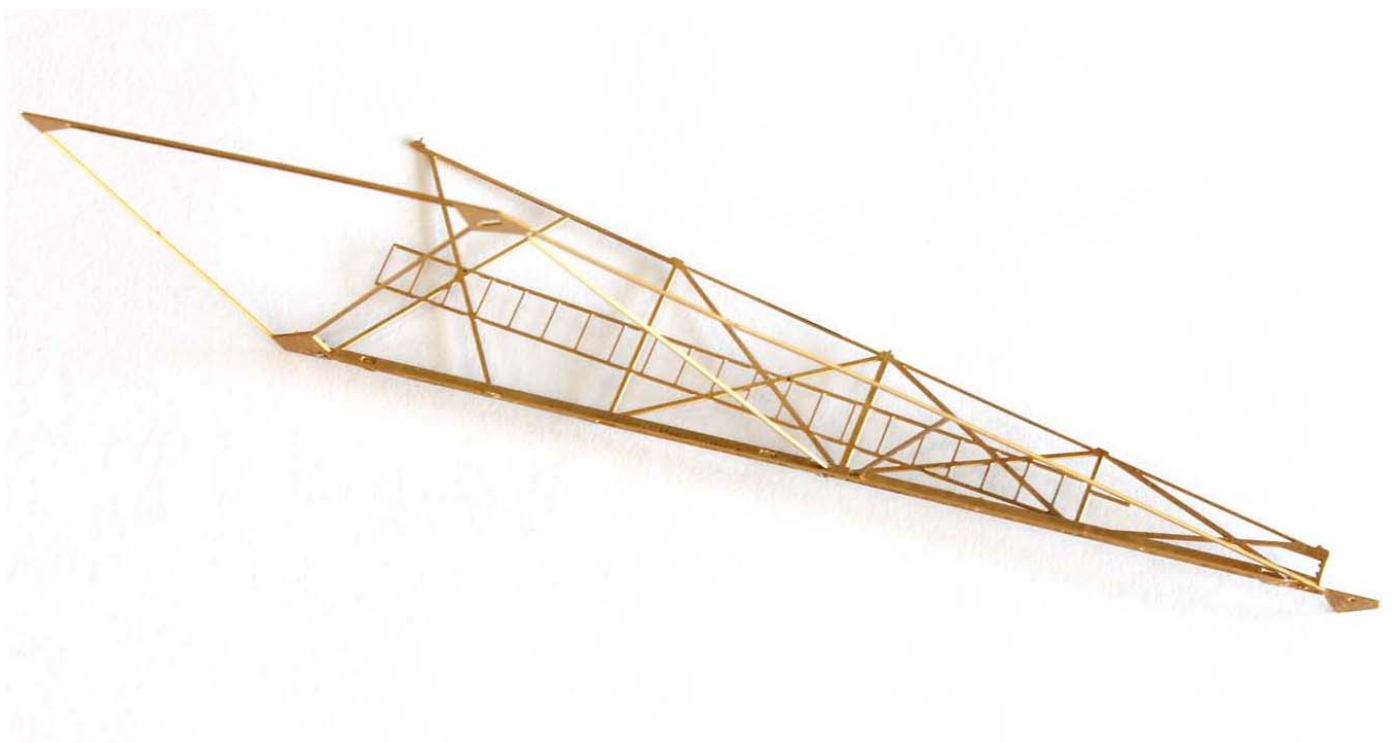
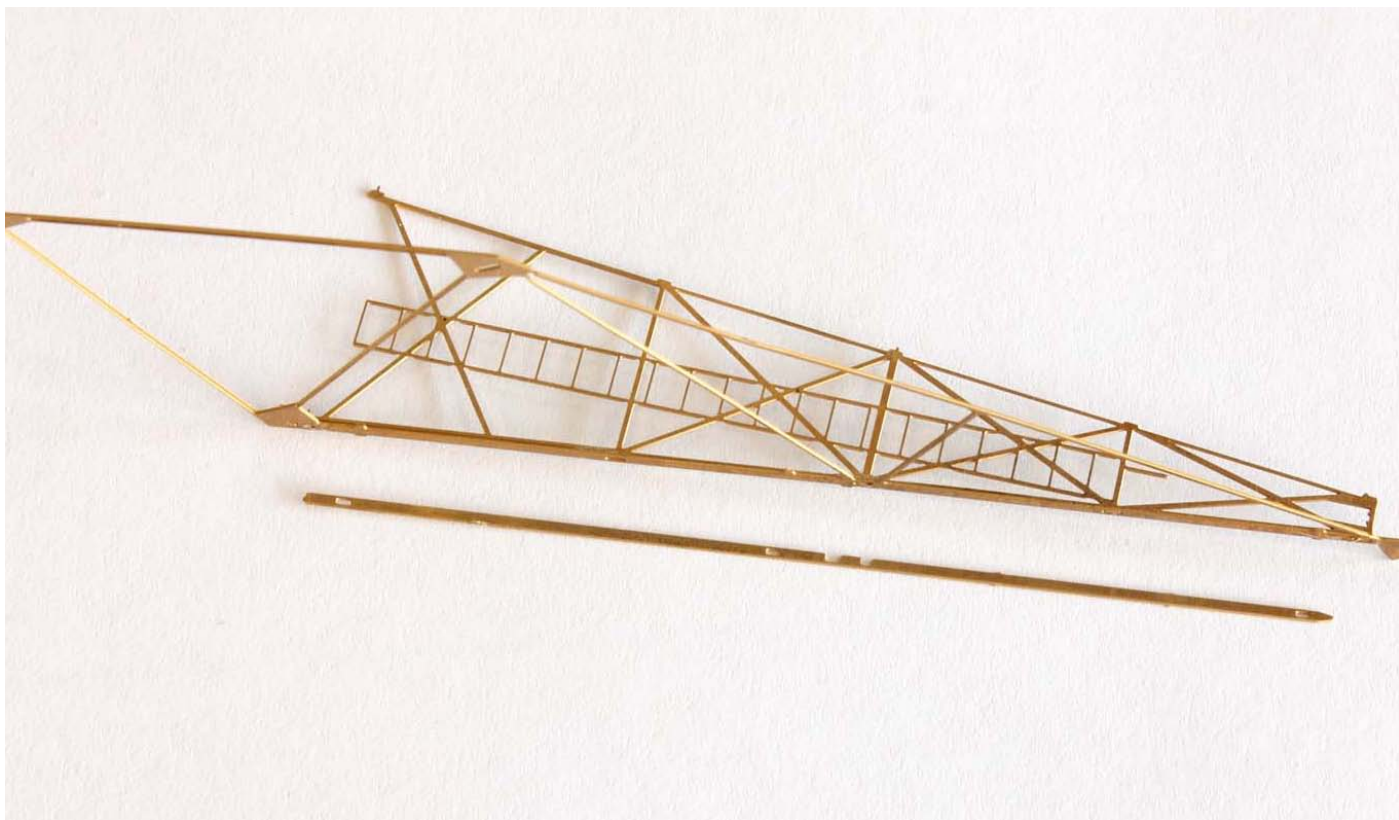
1. Snijd de onderdelen uit het etswerkplaatje. Onderstaand de belangrijkste delen. Voor elke zijde van de kraan zijn er twee stijlen voor het maken van het H-profiel, waarvan een met twee extra inkepingen.



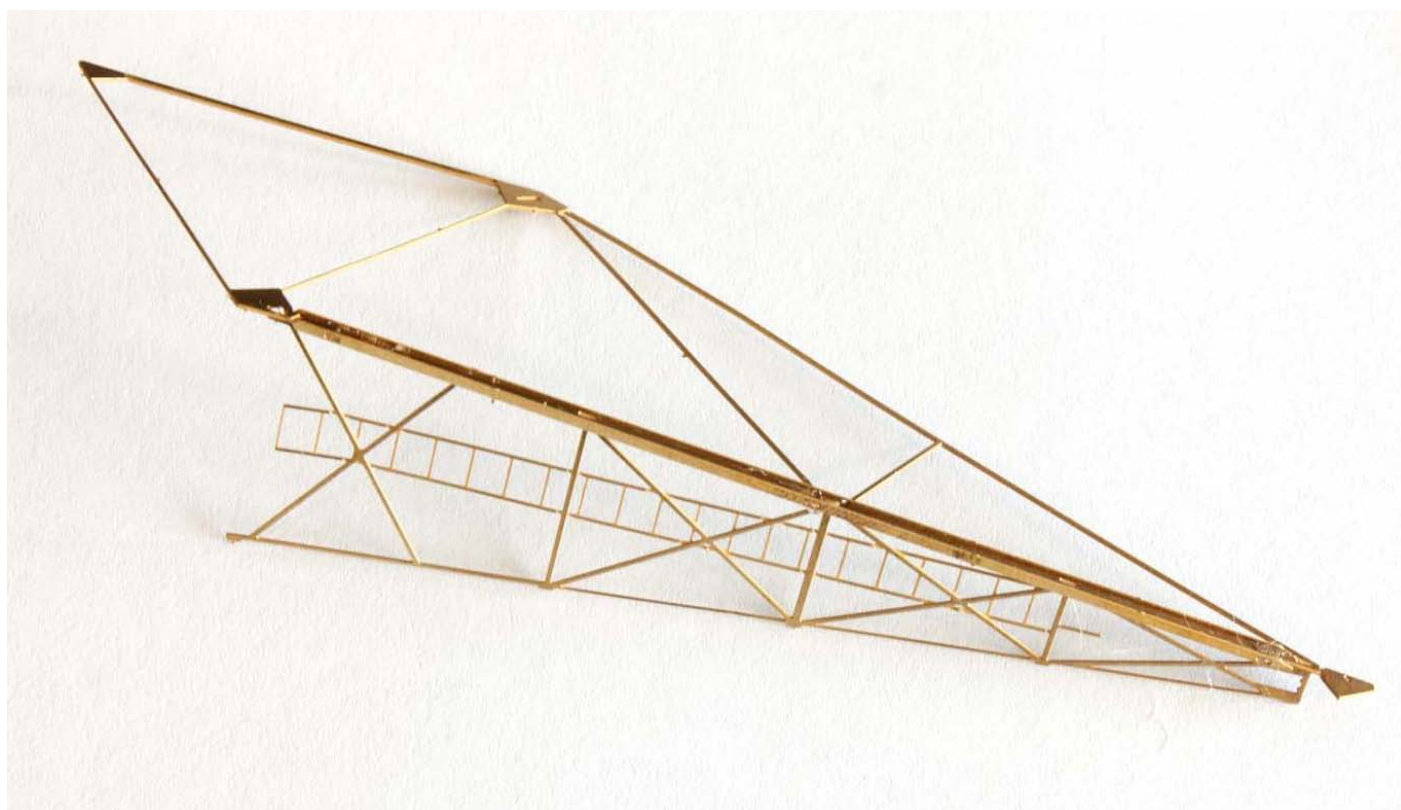
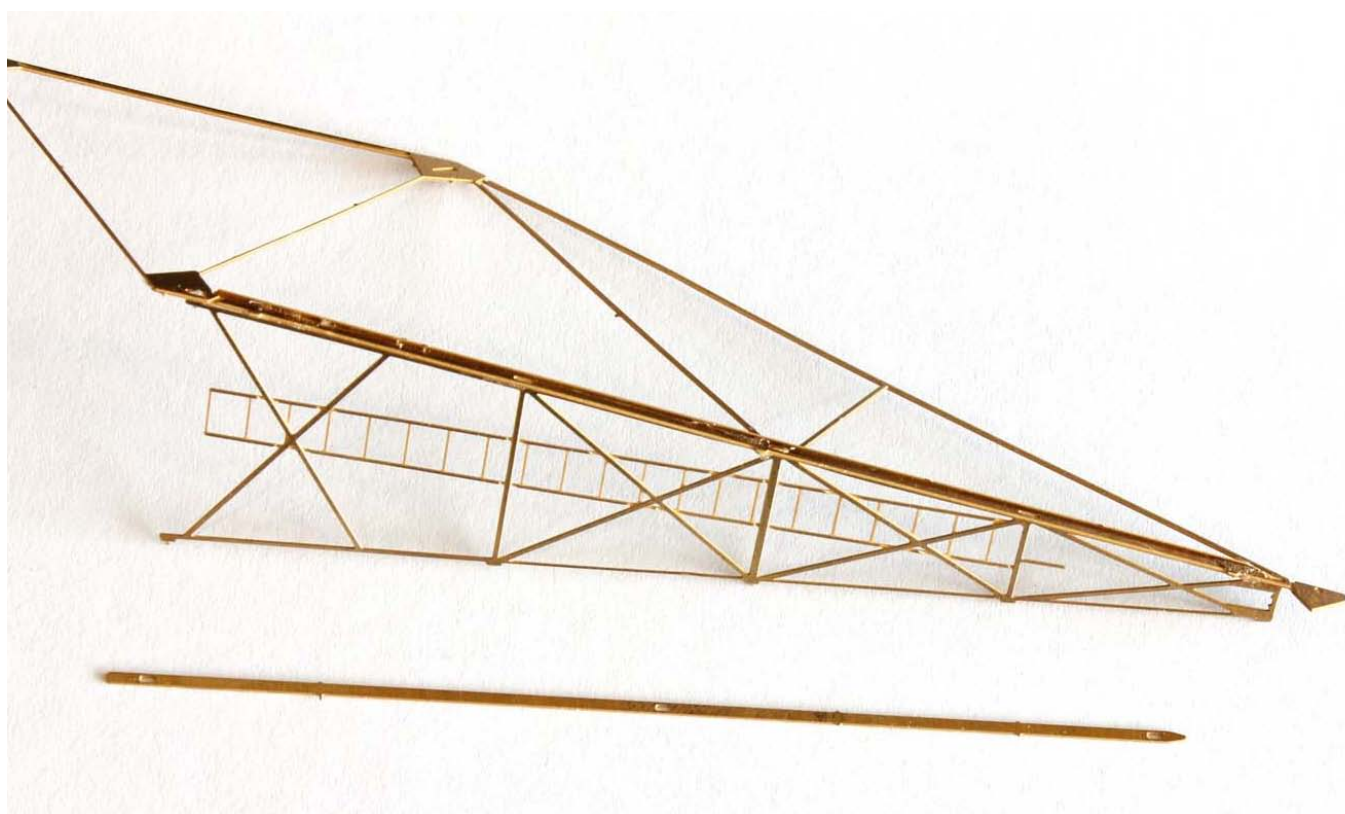
2. Lijm een zijkant van de giek in de corresponderende gaatjes in het middendeel.



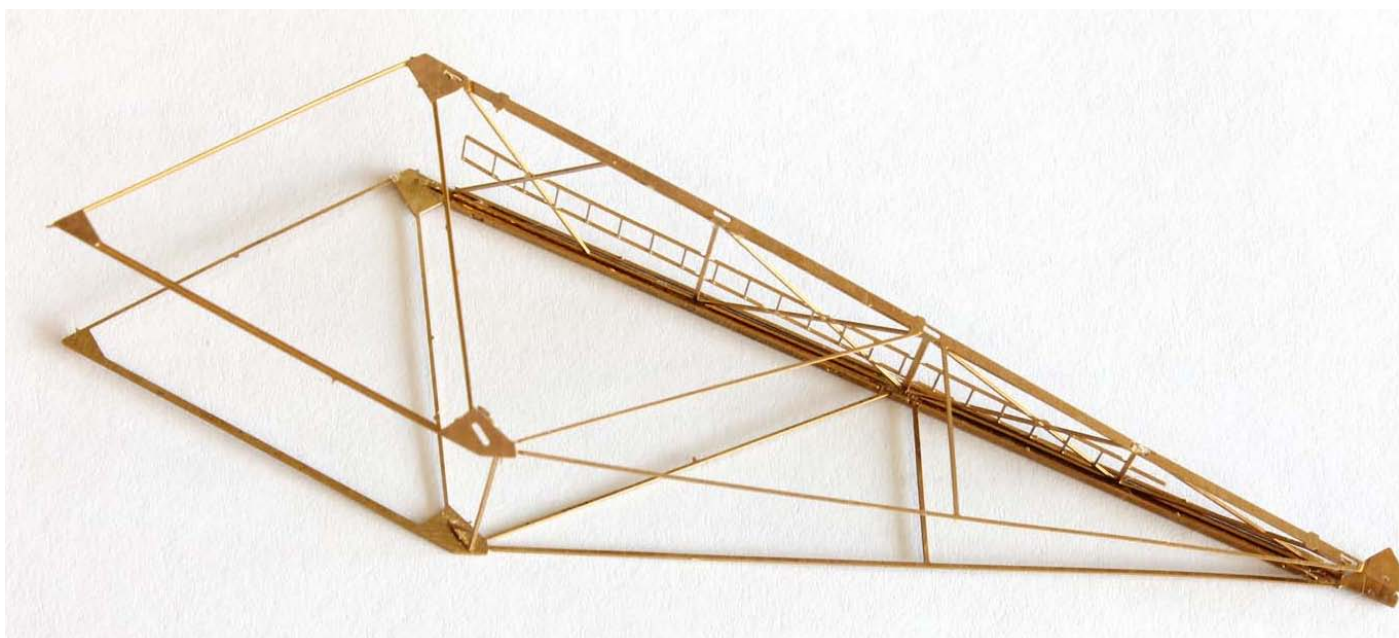
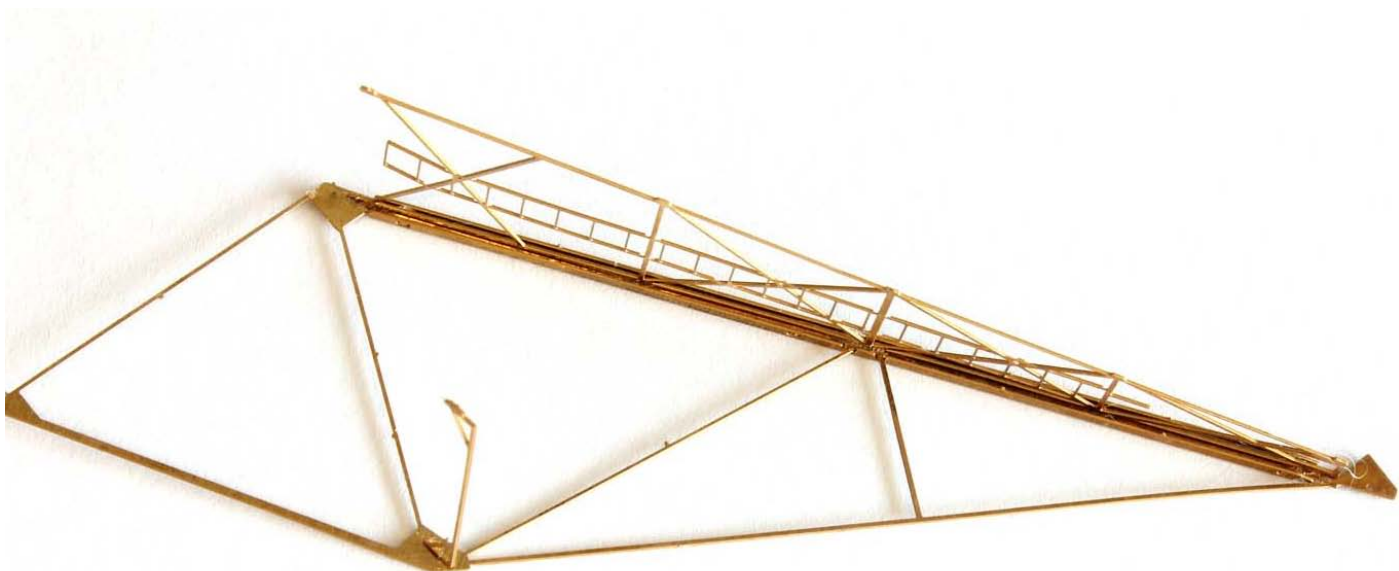
3. Neem een van de stijen met de extra inkepingen. Deze wordt aan de achterzijde van de zijkant gelijmd als in onderstaande foto's.



4. de andere stijl (die met slechts 3 gaatjes) past aan de voorzijde van de giek zoals hier getoond. Na het bevestigen van deze stijl is het H-profiel compleet



5. Hier is de achterste dwarsverbinding geplaatst, waarna de tweede zijkant aan de giek kan worden bevestigd en de vorige stappen voor deze zijde kunnen worden herhaald.



6. Na het plaatsen van details als het licht en de rollers aan het uiteinde kan de giek als hieronder aan de kraan worden bevestigd. NB - het verdient voorkeur beide delen eerst te schilderen, maar om de constructie duidelijker te tonen is dat in dit voorbeeld niet gedaan.

