

**Kleurenschema - Farbschema - Colour scheme**

NL De kleuren zijn slechts een suggestie. De hierna beschreven kleuren zijn de kleuren van de foto.

D Für das Modell, so wie es auf der Verpackung abgebildet ist, wurden die nachfolgend beschriebenen Farben verwendet.

Die hier genannten Farben sind nur ein Vorschlag.

UK The colours listed are a suggestion, and match the photo on the box.

Code	Farbe	Revell Nr	Humbrol Nr
OR	Oranje / Orange	15**36**	82
ZW	Zwart / Schwarz / Black	8	33
WT	Wit / Weiss / White	5	34
LB	Lichtblauw / Hellblau / Light Blue	55*5**	89*34***
BG	Blauw-groen/ Blaugrün/ Blue Green	55	65
RD	Rood / Rot / Red	36	60
GR	Grijs / Grau / Grey	79	79
LB	Lichtbruingrijs / Hellbraungrau / Light Brown Grey	86**88*5**	72**34**
TK	Teak	85	62
OH	Onbeschilderd hout / Naturholz / Natural Wood	86	110
GN	Groen / Grün / Green	48	76
BR	Licht bruin / Hellbrau / Light brown	88	24***110*
GD	Goud / Gold / Gold	94	16

\* = weinig  
\*\* = ongeveer gelijk  
\*\*\* = veel

\* = wenig  
\*\* = ungefähr gleichviel  
\*\*\* = viel

\* = a little  
\*\* = average  
\*\*\* = a lot

NL De juiste mengverhouding vaststellen is een kwestie van oefening en smaak. Het verdient aanbeveling eerst een proef te doen en dan de juiste hoeveelheid verf aan te maken. Maak voldoende aan voor het hele model.

D Die Wahl des richtigen Mischungsverhältnisses ist eine Frage des Geschmacks und erfordert einige Übung. Wir möchten Ihnen empfehlen, zuerst einen kleinen Versuch zu machen und dann erst die erforderliche Farbmenge anzurühren. Mischen Sie eine ausreichende Farbmenge für das gesamte Modell.

UK Getting the right mixture is a question of preference and practice. First do a test to determine the right proportions for the mixture. Mix enough paint to cover the whole of the required surface at one sitting.

**UK****Special points:**

- If a part has been warped, it can be bent back by pouring boiling water over it, taking the part out and bending it into shape.
- For glueing you need superglue (cyanoacrylate).
- Read the general instructions carefully.
- After painting the model you can weather it. We advice our dry weathering powders.

**Assembly order:**

1. Cut the styrene strips ( masts ) in the measuments as is shown in the drawing ( L is in mm ).
2. Place all parts on the hull, with the exeption of the roof of the wheel house and the masts with belongings.
3. Paint hull and wheel house ( check if the inside is flat ).
4. Place the windows ( use only little drops of glue !! )
5. Place the roof of the wheel house and all the parts on the top of it.
6. Place the masts and all its belongings on the hull.
7. Paint the roof, masts and other parts.

**D****Besondere Hinweise:**

- Lesen Sie zuerst die allgemeine Bauanleitung. Für einen erfolgreichen Zusammenbau, empfehlen wir einen dickflüssigen Sekundenkleber der Firma Grevin. Verbogene Teile lassen sich durch ein Heisswasserbad ( fast Kochend ! ) und anschliessendem ausrichten in die gewünschte Form bringen.

**Baureihenfolge:**

1. Alle Kunststoffteile falls nötig schleifen und angegossene Fischhaut entfernen.
2. Die Masten sind aus den beigefügten Polyesterstreifen auf die im Bauplan angegebene Länge zu schneiden ( L= Länge in MM ).
3. Bringen Sie das Steuerhaus und die übrigen Teile am Rumpf an, ausser das Dach des Aufbaus mit seinen Kleinteilen sowie der zwei Masten mit Zubehör.
4. Bemalen Sie jetzt Rumpf, Deck, das Steurehaus und sonstige Aufbauten.
5. Schneiden Sie die Transparentteile für die Verglasung des Steuerhauses aus, prüfen Sie die Teile auf Passgenauigkeit und das sie flach anliegen. Beim Einkleben sehr wenig ,am besten nicht ausblühenden, Sekundenkleber verwenden und nur kleine Klebepunkte z.B. mit einem Zahnstocher aufbringen.
6. Kleben Sie das Dach auf das Steuerhaus und bringen Sie die fehlenden Kleinteile an.
7. Bringen Sie die Masten und deren Zubehör an.
8. Bemalen Sie das Dach des Steuerhauses, die Masten und das Rettungsboot.
11. Jetzt können Sie das fertige Modell nach Ihren Wünschen altern. Wir empfehlen unsere Verschmutzungspulver ( Farbpigmente als Trockenpulver ), die in 12 Farbtönen einzeln oder im Set erhältlich sind.

**Geschichte**

Die M/K Framtid wurde von Gjert Eidsvik 1934 in Snilltveitgrend als Boot Nr.61 gebaut und war bis 1994 im Dienst. Dieses Schiffstyp ist das typische Küstenfischerboot das von den 20-er bis 50-er Jahre des 20sten Jahrhunderts gebaut wurde. Das Schiff ist heute Eigentum des Fischereimuseums in

Bergen. Masse: Länge=20,65m, Breite=5,3m, Tiefgang=2,58m.



# Bygge og maleinstruksjon for norsk fiskebåt M/K Framtid I

## Viktig

- Les den generelle byggeveiledning nøye for byggeteknikker. Materialbehandling og liming foregår etter de samme prinsipper.
- Styren stengene som skal være master etc må kappes til etter tegningen.

## Monteringsrekkefølge.

Les hele monteringsrekkefølgen før montering.

- Puss alle resin (plast) deler rene for ekstra bære/støpefilm og fjern alt flass og overflødig materiale til perfekt passform. Puss også undersiden på skroget slik at det blir rett og fint.
- Monter styrehuset på skroget. Monter alle deler på skrog, dekk og på styrhuset, unntatt taket, de to mastene og alle delene i forbindelse med disse.
- Mal skroget, dekk og styrehuset.
- Monter den klare plasten bak vinduene i styrehuset. Pass på at baksiden som vinduene monteres mot er plane slik at vinduene blir ordentlig montert.
- Lim taket på styrhuset og monter/lim alle delene på taket.
- Monter mastene på dekket og styrehuset.
- Monter mastestag, og alle detaljer på mastene.
- Mal taket på styrhuset, mastene og livbåten.
- Monter livbåten på plattformen med davitene.
- Etter maling av sort bakgrunn sett på registreringsbokstaven.
- Hvis ønskelig smuss modellen slik at den brukt ut.

## Fargeforslag/skjema.

Farge	Humbrol nr.	Deler:
Orange	82	Livbøyer
Sort matt	33	Ovnspipe, skorstein, deler av formast, metall forsterkning på rekka for ut, pullerter, vinsjehåndtak, rekekokeapparat, bakgrunn for registreringsnummer, ankere, køyer, stagfester etc.
Hvit matt	34	Skanseledning innside og utside, master, stag, trekantstag, deler styrehuset, og nedgang til kahytten, rekkeverk bak styrhuset, navigasjons- og søkelys, radar, daviter, kant på livbåt, registreringsbokstaver, redningsflåte foran.
Lysblå	34***89*	Nedre del av styrhus, trapp til styrhuset.
Blågrønn	65	Vinsjer, fiskekasser, utstyr for trål.
Grønn	101	Høyre/styrbord lanterne
Rød	60	Vannlinje, ankerhull/klyss, venstre/babord lanterne.
Lysgrå	72**/34**	Dekk og tiljer på livbåt
Teak	62	Styrhus front, overdel, vindusrammer styrhus, dører, rekke på livbåt. Årene kan også males i denne fargen.
Mellomgrå	79	Tak på styrhus.

Skroget kan males i flere farger. M/K Framtid har furuskog, og denne har variert fra helt lys lakkert furu, til mørk svartbrun med gule furubakgrunn. Båten har også hatt rødt skrog i en periode med grønn vannlinje.

For furu farget skrog kan følgende foreslås:

Første strøk med Humbrol nr. 71. Deretter tynt lag med brun farge, for eks. teakfarge nr. 62 med litt sort i, for åringer og misfarging av lakk som det alltid blir etter en tid. Det gule skal helst skinne i gjennom det mørke brune/sortaktig. Eldre båt mye sort/brun. Ny og nyoverhelt lite. Hvor lite og hvor mye er en smaksak.

Dette kan med fordel tørrbørstes. For teknikken se den generelle maleanvisningen. Vask skroget med matt sort meget kraftig tynnet i White Spirit eller Humbrol tynner og slik at det sorte trekker inn i skjotene mellom skrogplankene. Med dette fremheves detaljene ytterligere. Deretter lakkes skroget med klariakk og du får en dypevirkning lik lakkert treverk. Vi anbefaler gjerne å prøve maleteknikken på noe annet før du går i gang med skroget.

Å få den riktige fargeblandingen er også et spørsmål om smak og litt praksis. Gjør alltid først en test før å få riktig fargenyans, og det gir mange ganger et bedre resultat om man demper fargene med å blande disse med hvit/grått/sort eller en blanding av dette. Bruk en palett og kjøp noen pillerglass i plast på apoteket, de er ypperlige til å blande farger i. Husk også å blande nok maling til et helt strøk. I motsatt fall kan du få fargeforskjell.

## Historikk:

M/K Framtid ble bygget av Gjert Eidsvik i Snilltveitgrend i Hardanger i 1934 som byggenummer 61. Båten har en lengde på 20,65 m største bredde 5,3 m, dyptgående 2,58 m. M/K Framtid I var i aktivt fiske helt frem til 1994. Denne fiskebåttypen er en særdeles typisk representant for den vanlig kystfiskeflåten og ble bygget fra 1920-30 årene og helt frem til 1950 årene. Fortsatt er båter av denne og lignende typer å se over hele norgeskysten fra Sørlandet i sør og til Finnmark i nord, både som fiskebåter og etterhvert som rene lystbåter. M/K Framtid er under restaurering av Kystlaget på Askøy ved Bergen, og eies i dag av Fiskerimuseet i Bergen.

Kystlaget i Askøy og Fiskerimuseet i Bergen vil selge modeller hvor overskuddet fra salget av denne modellen vil gå til restaurering av M/K Framtid I. Ytterligere norske båtmodeller er planlagt.

## Blandingsforhold

\* litt  
\*\* like mengder  
\*\*\* mye

## NL

### Bijzondere aandachtspunten:

- Gebruik secondelijm ( cyanoacrylaat ) Lees de algemene bouwbeschrijving goed door. Indien delen zijn kromgetrokken deze met kokend water overgieten en voorzichtig rechtbuigen.

- de styrene staafjes die voor de masten gebruikt worden, snijdt men aan de hand van de tekening op maat.

L = lengte in mm.

### Bouwvolgorde:

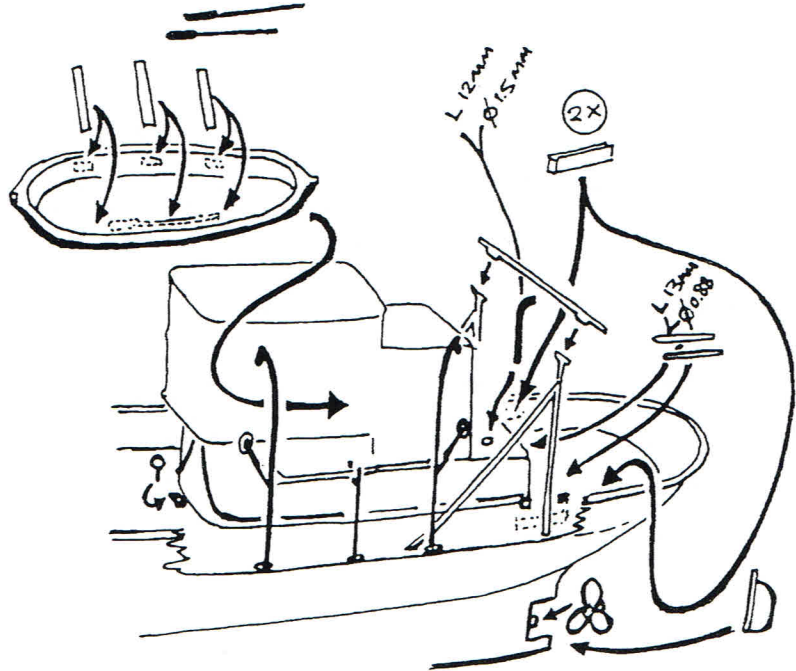
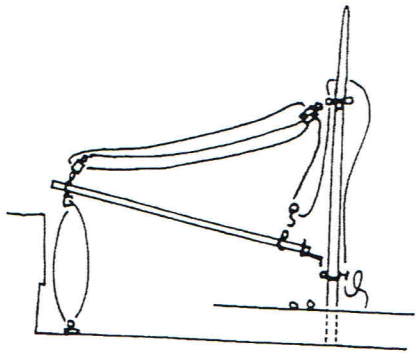
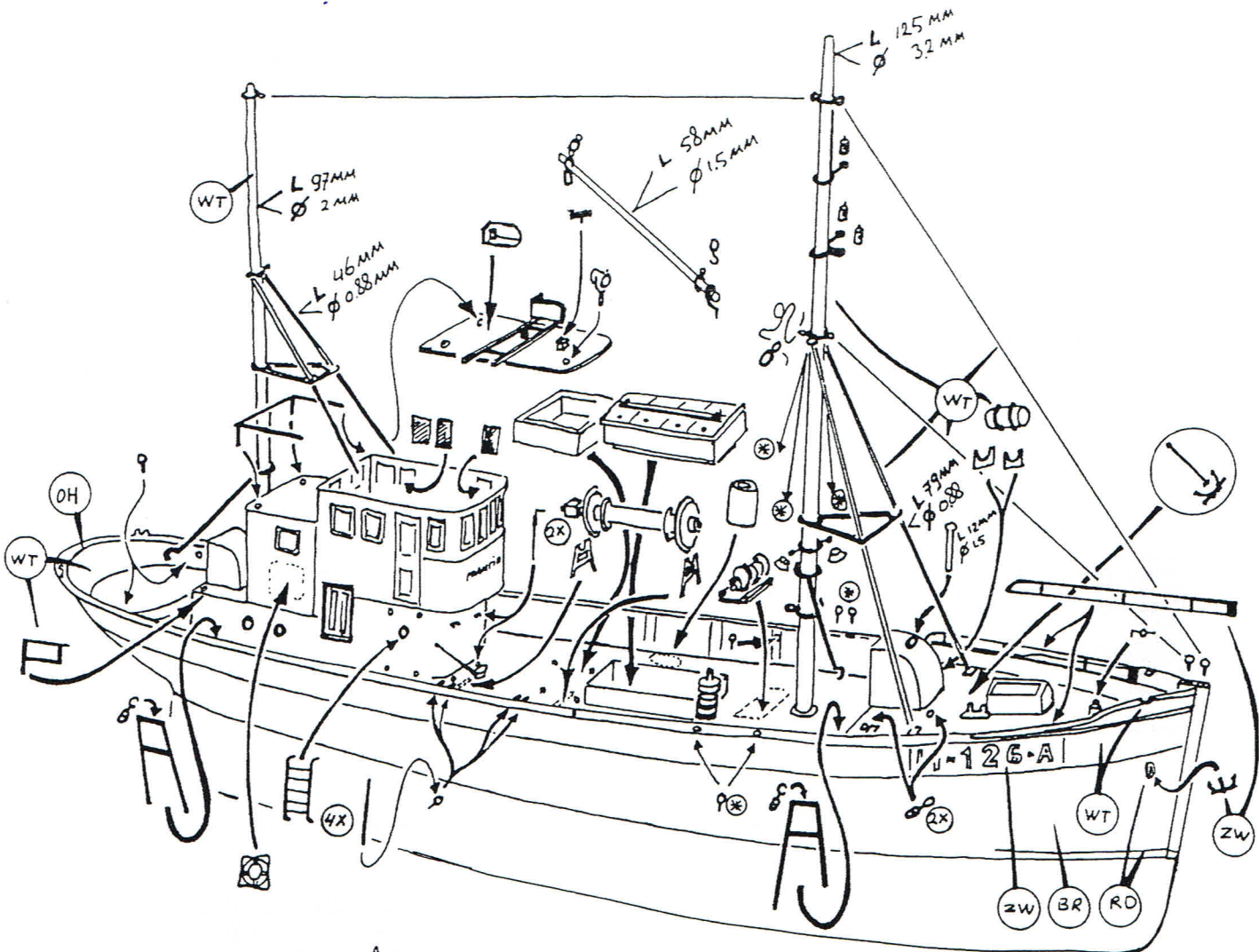
1. Maakt alle onderdelen passend door middel van verwijderen van de gietvliezen en andere oneffenheden. 2. Bevestig het stuurhuis op de romp c.q onderbouw en bevestig volgens alle andere onderdelen, behalve het dakje van het stuurhuis en de twee masten met hun toebehoren. 3. Schilder romp, dek en stuurhuis. 4. Snij de transparante plaatjes voor het stuurhuis op maat en controleer of achterzijde van de kozijnen goed vlak is, alvorens ze achter de kozijn te lijmen. Gebruik hiervoor slechts kleine puntjes lijm , bijv. met behulp van een houten prikker, of gebruik zgn. non-blooming seconde lijm, d.i. seconde lijm die niet wit uitslaat op transparant materiaal. 5. Lijm het dakje op het stuurhuis en bevestig alle dak-accessoires. 6. Plaats de masten en bevestig al het toebehoren aan de masten. 7. Schilder dak, masten en reddingsboot. 8. Verouder - indien gewenst - het model.

### Historie

M/K Framtid is gebouwd door Gjert Eidsvik in 1934 te Snilltveitgrend ( Hardanger N/W Noorwegen ) als boot nr. 61 en heeft dienst gedaan tot 1994. Dit type schip is een karakteristieke kustvisserboot zoals die in de 20-er tot 50-er jaren van de 20ste eeuw werden gebouwd. Het schip is nu eigendom van het visserijmuseum in Bergen.

Maten: L = 20,65 m, B = 5,3m Diepgang 2,58 m





Sales and service:  
Telephone 64 84 57 30

NMJ, Strømsveien 102,  
Fax 64 84 57 39

N-2010 STRØMMEN  
Email:finnm@nmj.no

Norway  
Web: www.nmj.no