



Artitec[®]

1:87|H0

NS 1300

Gebruikershandleiding





NS serie 1300

De NS serie 1300 werd gelijktijdig gebouwd met de Franse CC 7100 door Alsthom te Belfort. Beide locomotieven zijn afgeleid van de in 1949 gebouwde prototypes CC 7001 en 7002, een voor die tijd technisch zeer vooruitstrevend ontwerp.

Bij de NS 1300 werden veel onderdelen toegepast die ook in de NS 1100 werden gebruikt, zoals de tractiemotoren en de cabineuitrusting. Van de Franse serie CC 7100 vestigde de CC 7107 in 1955 het wereldsnelheidsrecord op de rails van 331 km/uur dat 50 jaar stand hield. De eerste 10 stuks van de serie 1300 werden in 1952-1953 afgeleverd in de turquoise kleurstelling. In 1954 volgde de 1311 als vervanger voor de verongelukte 1303. In 1956 volgde een nabestelling van 5 stuks, de 1312 t/m 1316, die direct af fabriek de Berlijns blauwe kleur kregen.

Met de series 1100, 1200 en 1300 beschikte de NS na de wederopbouw over 100 moderne elektrische locomotieven die zowel voor de personen- als goederendienst werden ingezet. De 1300 was jarenlang de sterkste NS locomotief en werd gebruikt voor de zware reizigers- en goederentreinen. Hierbij kwam in de loop der jaren de nadruk steeds meer bij de goederendienst te liggen. De olietreinen van Schoonebeek naar Botlek, de kolentreinen uit Susteren, de kalk- en staaltreinen naar en van de Hoogovens, de Huckepackttreinen vanuit Rotterdam en de ertstreinen vanuit Amsterdam Westhaven naar Emmerich en later vanuit de Maasvlakte naar Dillingen behoorden tot hun vaste takenpakket. In de reizigersdienst verschenen ze veel op de lijn Zandvoort-Maastricht en reden ze diverse internationale treinen naar o.a. Parijs en de "Rheingold".

Met de introductie van de nieuwe NS-huisstijl met "Spoorslag '70" werden de 1300-en in de zeventiger jaren geel/grijs geschilderd met uitzondering van de 1307 en 1310 die de blauwe kleurstelling behielden tot hun renovatie.

In de jaren '80 werden alle locomotieven van de serie 1300 gerenoveerd in het kader van een levensduurverlenging waarbij het uiterlijk flink veranderde. Ze werden grotendeels geel met een groot NS-logo op de zijwand en voorzien van gewijzigde front- en sluitseinen. Eind negentiger jaren gingen de locomotieven buiten dienst. Ze werden op de Watergraafsmeer gestald als strategische reserve, waarna in 2004 sloop volgde.

Vier exemplaren zijn behouden gebleven. De 1302 en 1312 zijn opgenomen in de collectie van het Spoorweg Museum. De 1304 en 1315 zijn ondergebracht bij de Stichting 1501/Stichting Klassieke Locomotieven.

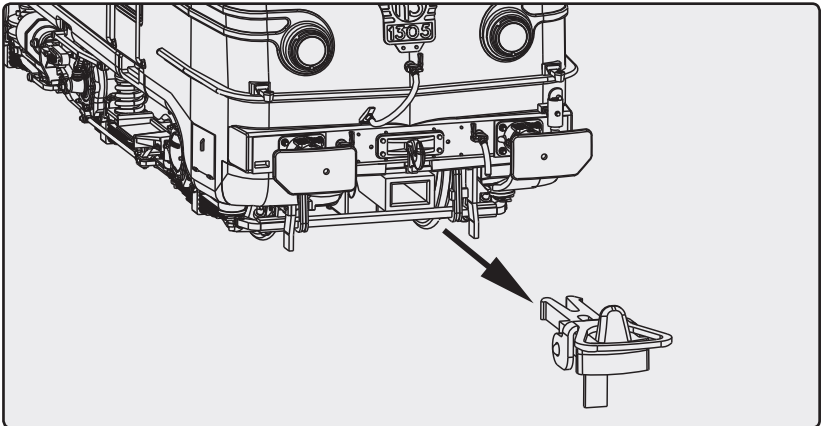


1. Algemeen

De Artitec NS 1300 locomotief is een zeer gedetailleerd model voorzien van diverse functies. Hiervoor dient u enige aanbevelingen op te volgen. Allereerst neemt u de locomotief met zijn blisterverpakking uit de verpakking. Open de blisterverpakking en pak de locomotief voorzichtig vast om deze op de rails te plaatsen. Een wielenrichter kan hierbij een handig hulpmiddel zijn. Uw model is nu klaar voor inzet op uw baan. Het model is ontworpen voor gebruik van een minimale boogstraal van 360 mm. De trekkracht is voldoende voor het trekken van realistische treinen bestaande uit rond de 12 personenwagens.

2 De koppeling

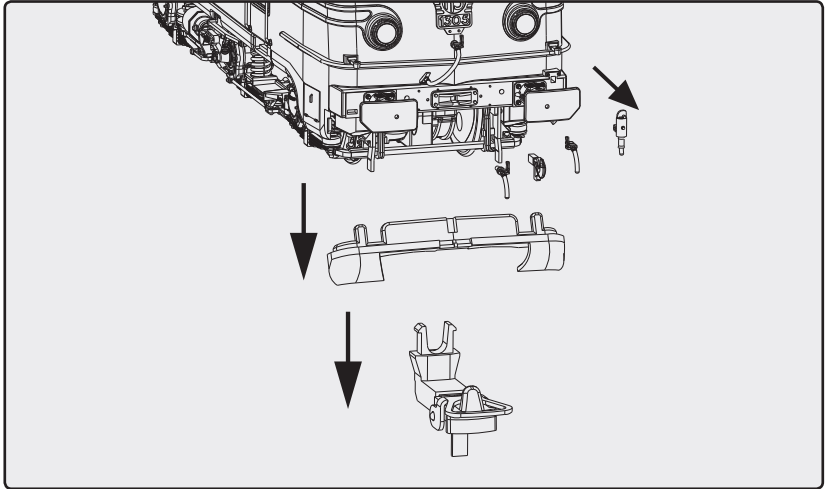
De locomotief is voorzien een NEM 360 schacht. Twee standaard beugelkoppelingen zijn bijgeleverd. U knut deze vervangen door een door u gewenste koppeling.



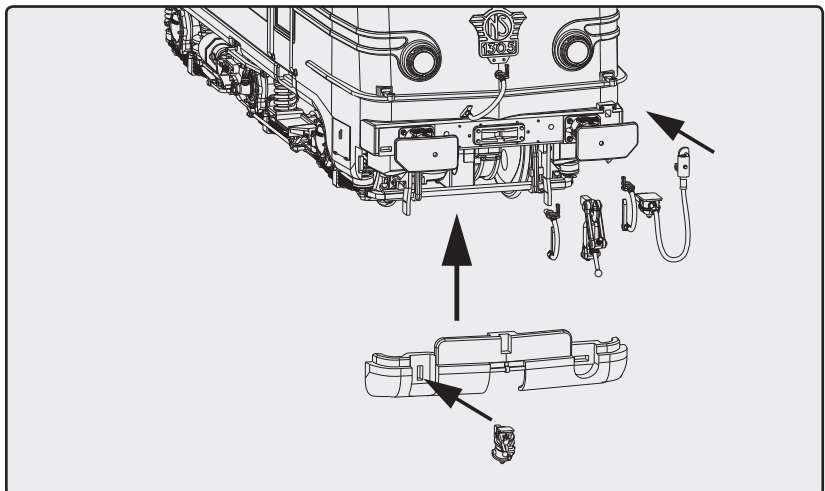
3 Accessoires

Bij de uitlevering is de locomotief aan een zijde compleet uitgevoerd met alle details en aan de andere zijde voorzien van verkorte remslangen en een uitsparing in de schortplaat voor de modelkoppeling. Een volledig set extra onderdelen is bijgesloten om beide zijden volledig te detailleren of beide zijden van een NEM koppeling te voorzien. Bijgaande plaatjes laten zien hoe deze te vervangen.

- Verwijder de verkorte onderdelen: haak, remslangen en elektrische 1500V koppeling.
- Verwijder de NEM schacht.
- Verwijder de schortplaat.



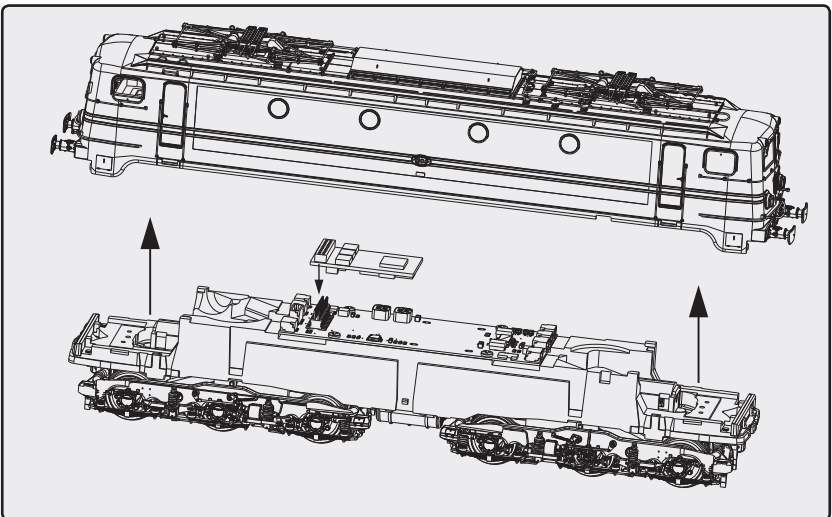
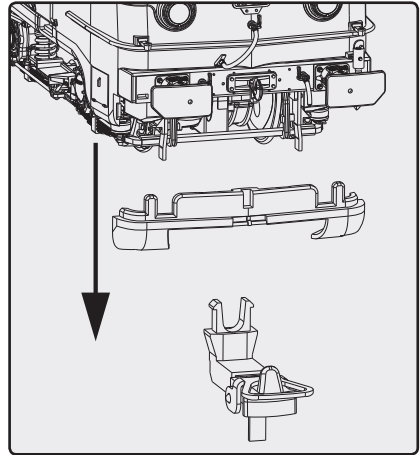
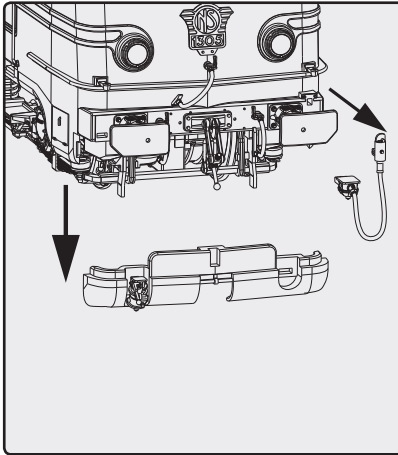
- Monteer de 1500V female plug op de complete schortplaat.
- Monteer de schortplaat op de lokomotiefkast.
- Monteer de complete haak, remslangen en 1500V koppeling.



4 Installatie/verwisseling van decoder

Voor deze handeling dient u de kap van de lokomotief te verwijderen. Als u niet vertrouwd bent met dit soort werk, raden wij u aan zich tot uw winkelier te wenden of een ander kundig persoon.

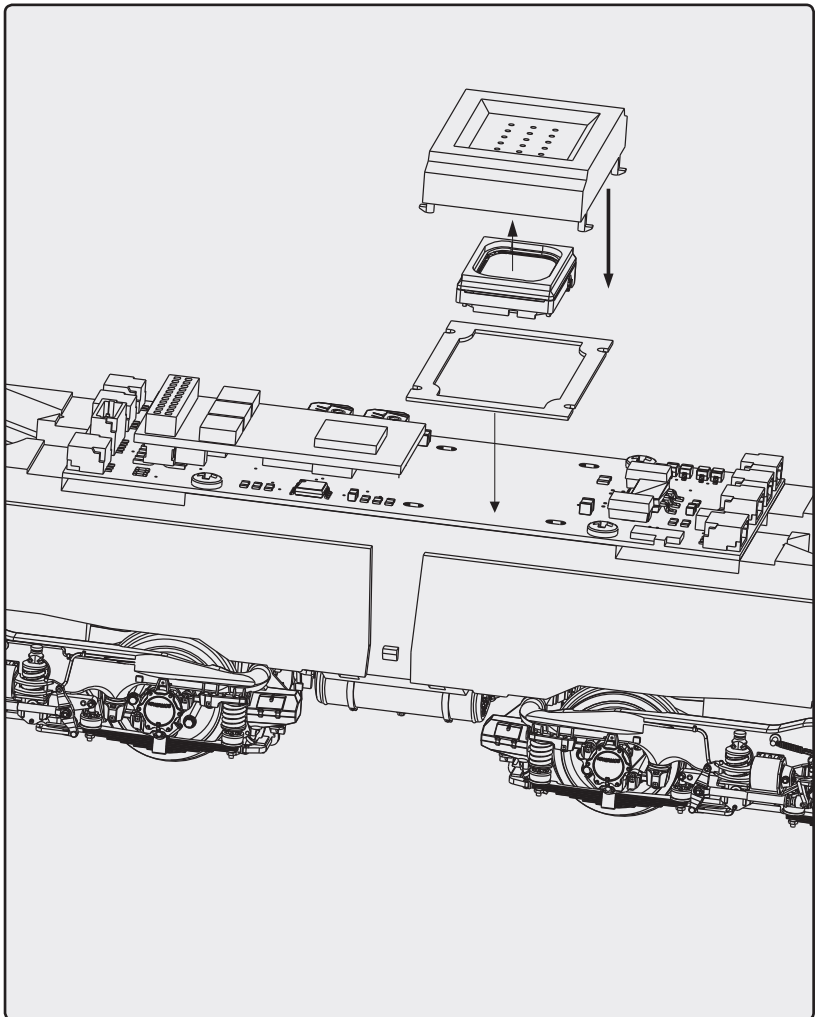
De locomotief is voorbereid voor de plaatsing van een 21-polige decoder op de plaats van de dummy DC plug. Alvorens de kap te liften dient u de schortplaten te verwijderen. Maak de kap los door de zijkanten licht uit te buigen. LokPilot- en LokSounddecoders zijn bij Artitec verkrijgbaar.



5 Plaatsing van de luidspreker

Verwijder de beschermfolie van de zelfklevende bevestigingssticker.

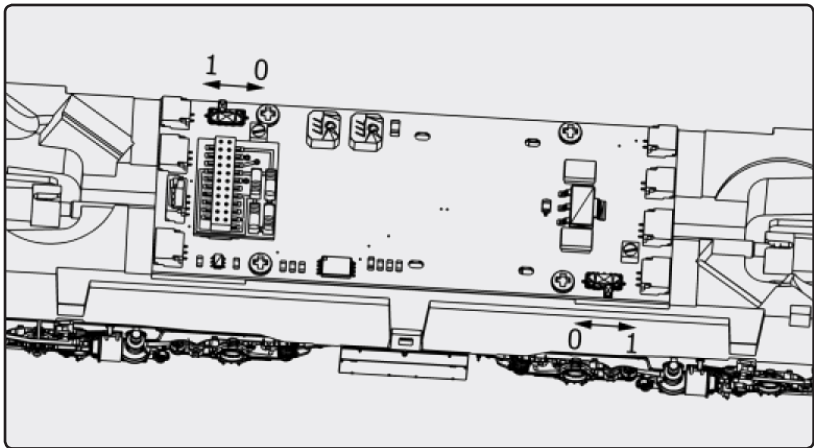
Plak de sticker op de printplaat waarbij de uitsparingen in lijn met de gaten liggen. Verwijder de beschermfolie van de luidspreker en plak deze in de luidsprekerbehuizing. Klik de behuizing op de printplaat met de luidspreker contacten op de contactvlakjes. De luidsprekerkit is inbegrepen bij de Artitec LokSound decoder voor de NS 1300.



6 Electronica

Analoog

Standaard branden de front- en sluitlichten afhankelijk van de rijrichting. Met de kap van de locomotief verwijderd, kunt u 2 schakelaartjes op de prinplaat bedienen. Hiermee kunt u zowel de frontlichten als de sluitlichten aan 1 cabinezijde afschakelen terwijl de lampen aan de andere zijde normaal functioneren. Op deze manier kunt u er bij voorbeeld voor kiezen in geval van een sleep de lichten aan de zijde met de NEM koppeling uit te zetten.



Digitaal DCC

De locomotief is standaard voorzien van een 21 MTC ESU M4 Loksound of M4 Lokpilot decoder. Het standard ingestelde adres vanuit de fabriek is "03".

NB: Bij digitaal gebruik moeten de schakelaartjes op de printplaat in de "ON" positie staan om de verlichting korrekt te laten werken.

De verlichtingsfuncties op de printplaat zijn als volgt geschakeld:

FRONT LIGHTS	Frontlicht cabine 1
REAR LIGHTS	Frontlicht cabine 2
AUX1	Sluitlicht cabine 1
AUX2	Sluitlicht cabine 2
AUX3	Binnenverlichting cabine 1
AUX4	Binnenverlichting cabine 2

7 LokPilot versie

Standaard functieprogrammering

F0	Frontlicht afhankelijk van rijrichting
F5	Cabineverlichting
F6	Sluitlicht afhankelijk van rijrichting
F9	Omgekeerd L-sein (indien van toepassing)
F11	Front- en sluitlicht afhankelijk van de rijrichting (losse locomotief)

8 LokSound versie met gemotoriseerde pantografen

Standaard functieprogrammering

F0	Frontlicht afhankelijk van de rijrichting
F1	Geluid aan/uit
F2	Dubbele typhoon
F3	Achterse pantograaf omhoog afhankelijk rijrichting
F4	Voorste pantograaf omhoog afhankelijk rijrichting
F5	Cabineverlichting afhankelijk rijrichting
F6	Sluitlicht afhankelijk rijrichting
F7	Hoge typhoon
F8	Lage typhoon
F9	Omgekeerd L-sein (indien van toepassing)
F10	Automatische werking van de 2e pantograaf afhankelijk van snelheid
F11	Front- en sluitlicht afhankelijk van de rijrichting (losse locomotief)
F12	Bochtgeluiden
F13	Ventilator (F1 aan)
F14	Compressor (F1 aan)
F15	Aankoppelen
F16	Ontkoppelen
F17	Conducteurs fluit
F18	Stationsomroep vertrek 1
F19	Stationsomroep vertrek 2
F20	Sound fader
F21	Speed recorder uit

9 CV's printplaat

De verlichting en de beweegbare pantografen worden aangestuurd door een aparte microcontroller (IC) onafhankelijk van de lokomotief decoder. Net als bij de decoder, kan een aantal parameters worden aangepast middels CV's. De IC's CV zijn de 9xx nummers. Zij zijn te programmeren zoals elke andere decoder, maar alleen via het programmeerspoor (niet middels POM).

Fabrieks ID en Reset

Om alle CV's op de printplaat te resetten naar hun fabrieksinstelling voert u bij CV 900 de waarde 146 in. Het is mogelijk de standaardwaarde van functietoetsen F3/F4/F5/F10 te wijzigen door aanpassing van de betreffende CV waarde.

Functie mapping LSB (zie CV 916)

1 (bit 0 LSB)	Cabine verlichting 1
2 (bit 2 LSB)	Cabine verlichting 2
4 (bit 3 LSB)	Frontlicht 1
8 (bit 4 LSB)	Sluitlicht 1
16 (bit 5 LSB)	Frontlicht 2
32 (bit 6 LSB)	Sluitlicht 2
64 (bit 7 LSB)	Voorste pantograaf in rijrichting
128 (bit 8 LSB)	Achterste pantograaf in rijrichting

Funciemapping

1 (bit 1 MSB) = Automatische mode beide pantografen

SUSI IC CV's printplaat

CV's algemeen met default waarde

CV 900	Fabrieks ID	146
CV 901	Firmware versie	31

CV	Functie	Waarde
CV 902	F0	0
CV 903	F1	0
CV 904	F2	0
CV 905	F3	64
CV 906	F4	128
CV 907	F5	3
CV 908	F6	40
CV 909	F7	0
CV 910	F8	0
CV 911	F9	20
CV 912	F10	0
CV 913	F11	60
CV 914	F12	0
CV 915	Outputs actief in analoge mode	60
CV 916	Mapping tabel offset	0
Toegang tot LSB mapping tabel (bit 1-7)		0
Toegang tot MSB mapping tabel (bit 8-15)		1

CV's Verlichting met default waarde

0-31 (bit 0-4)	Dimmen output
32 (bit 5)	Aan in voorwaartse richting
64 (bit 6)	Aan in achterwaartse richting
128 (bit 7)	Automatisch aan/uit afhankelijk snelheid

CV	Functie	Waarde
CV 917	Cabineverlichting 1	63
CV 918	Cabineverlichting 2	95
CV 919	Front verlichting 1	63
CV 920	Sluitverlichting 1	95
CV 921	Frontverlichting 2	95
CV 922	Sluitverlichting 2	63
CV 923	Snelheid voor automatisch schakelen binnenverlichting	15

10 Gemotoriseerde pantografen (alleen bij LokSound)

De pantografen van uw lokomotief zijn beweegbaar middels digitale stuurcommando's. Het is mogelijk elke pantograaf onafhankelijk van elkaar te bewegen in opwaartse en neerwaartse richting. In de bovenste stand hebben zij enige verticale speling om de bovenleiding te volgen. Let op: Vanuit de verpakking zitten de pantografen iets vastgeklikt.



**NOOIT DE BEWEEGBARE PANTOGRAFEN
MET DE HANDEN BEWEGEN!**

- F3** stuurt de achterste pantograaf aan afhankelijk van de rijrichting.
- F4** stuurt de voorste pantograaf aan afhankelijk van de rijrichting.
Bij verandering van rijrichting zal de eerste pantograaf strijken en vervolgens de tweede omhoog gaan. Tijdens deze wisseling van de rijrichting wordt echter geen pantograaf geluid weer gegeven.
- F10** stuurt de automatische beweging van de tweede pantograaf:
De tweede pantograaf komt omhoog beneden een bepaalde snelheid en strijkt wanneer de snelheid oploopt.

CV's lijst voor de gemotoriseerde pantografen met standaardwaarde.

CV	Functie	Mogelijke waarden	Standaard
924	Hoogte gestreken positie pantograaf 1	0-255	90
925	Hoogte uitgeklapte positie pantograaf 1	0-255	235
926	Uitklapsnelheid pantograaf 1	0-127	20
927	Strijksnelheid pantograaf 1	0-127	20
928	Hoogte gestreken positie pantograaf 2	0-255	90
929	Hoogte uitgeklapte positie pantograaf 2	0-255	235
930	Uitklapsnelheid panto 2	0-127	20
931	Strijksnelheid panto 2	0-127	20
932*	Vertraging pantograafwissel	0-63 (bit 0-5)	
932*	Pantografenwissel	64 (bit6)	82
932*	Opties pantografenwissel	128 (bit7)	
933	Snelheid automatisch strijken pantograaf	(0-127)	10
934	Snelheid automatisch uitklappen pantograaf	(0-127)	20

** CV 932: Standaard wanneer de rijrichting omkeert, gaat de opstaande pantograaf omlaag en na vertraging (aan te passen via bit 0-5 van CV 932) komt de ander omhoog.*

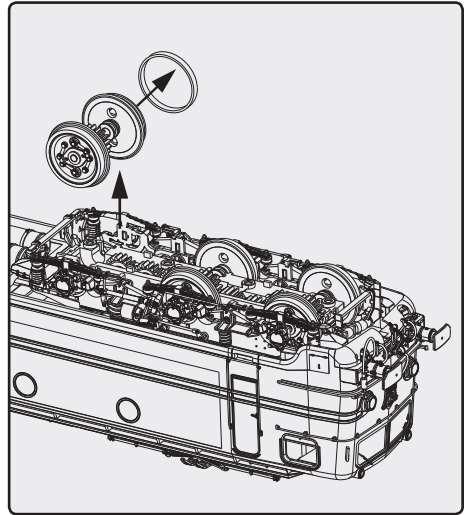
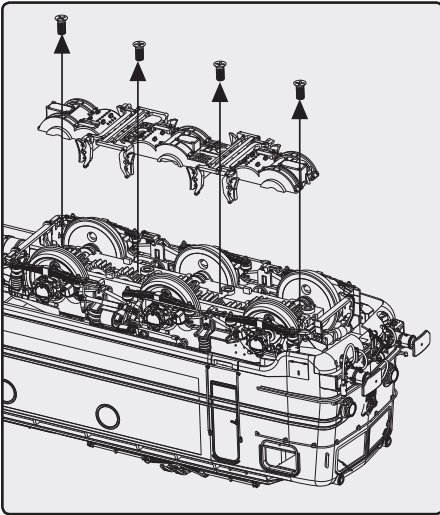
CV 932 bit 7 naar 1: Het gedrag verandert bij omkeren van de rijrichting:

De tweede pantograaf komt omhoog, waarna na vertraging de tweede strijkt.

CV 932 bit 6 naar 0: Pantograaf wisseling is zelf aanstuurbaar.

11 Wisselen van antislip bandjes en smeren

Om dit werk uit te voeren, is het noodzakelijk enige onderdelen te demonteren. Als u geen ervaring heeft met deze werkzaamheden is het raadzaam uw dealer hiervoor te benaderen of een ander kundig persoon. Antislip bandjes zijn om de derde as gemonteerd. De volgende illustratie geeft de procedure weer. U kunt de verpakking gebruiken om de lokomotief ondersteboven te ondersteunen om afgebroken onderdelen te voorkomen.



Reserve onderdelen

Wilt u een reserveonderdeel onderdeel direct bij ARTITEC bestellen, stuur dan altijd een kopie van uw aankoopbewijs mee. Naast deze kopie, verzoeken wij u het betreffende onderdeelnummer te vermelden, alsmede artikelnummer, uw naam, adres, email en telefoonnummer. Stuur de betreffende gegevens naar onderstaand adres. U wordt vervolgens geïnformeerd over de kosten. Vermeld bij uw bestelling altijd het ARTIKELNUMMER, zodat duidelijk is welke kleur of uitvoering van het onderdeel dat u nodig heeft.

Garantie

Hiervoor geldt de wettelijke termijn. De garantie claimt u bij de verkoper. De garantie vervalt o.a. indien de schade is ontstaan door verkeerd gebruik, slijtage door gebruik en/of verkeerd onderhoud. Uw aankoopbewijs is tevens uw garantiebewijs.

Afvalbepalingen

Dit product dient gescheiden van het huishoudelijk afval verwijderd te worden. De verwijdering dient in overeenstemming te zijn met de richtlijn 2006/66/EC en de plaatselijke wetgeving. De verkoper kan u hierover informeren.



www.artitec.nl

Papaverweg 29b | 1032 KE Amsterdam | Nederland | info@artitec.nl